



Postadresse:
VUB, 4452 Itingen
PC 40-28951-2

Fahrplanvernehmlassungsverfahren 2012

Allgemeines

Erfreulicherweise werden im neuen Fahrplan 2011 wiederum sämtliche Regionalzüge in Itingen halten.

Sitzplatzangebot

Das Sitzplatzangebot wurde ausgeweitet, muss jedoch ausserhalb der Hauptverkehrszeiten dem Frequenzaufkommen entsprechend unbedingt verstärkt werden. Ein genügendes Angebot an Sitzplätzen fördert das Verkehrsaufkommen.

Fahrplanfeld 500

Basel – Olten und umgekehrt

Fernverkehr Basel – Brig (-Milano) / Interlaken

Die Halte in Liestal bei den EC/IC Basel – Bern werden auf die volle Stunde verschoben.

Basel – Olten	Liestal ab .09 (früher .38)
Olten – Basel	Liestal ab .50 (früher .21)

Mit dieser Trassenverschiebung verliert der Kantonshauptort Liestal sämtliche direkte Zugverbindungen nach/von Brig/Milano. Reisende nach den Touristenorten via Visp und Brig werden gezwungen, in Olten (bei Zügen ab Basel) bzw. in Olten und Bern (bei Zügen ab Zürich ohne Halt in Olten), umzusteigen. Dies ist ein gravierender Nachteil für die Tourismusbranche. Es verbleiben in dieser Relation nur noch die Direktverbindungen von/nach Interlaken. Mit dieser Umstellung ergeben sich jedoch fünf neue Direktverbindungen nach Berlin/Hamburg sowie drei Verbindungen von Berlin/Hamburg nach Liestal.

Die EC/IC ohne Halt Basel – Olten – Bern und umgekehrt haben in Olten einen Aufenthalt von 4 bzw. 5 Minuten und kompensieren damit die sistierten Halte in Liestal. Warum das?

Fernverkehr Basel – Gotthard – Milano

Als einziges Zugspaar nach Milano verbleiben die Züge
EC 153 Basel ab 07.05 Basel-Gotthard-Chiasso-Milano-Venezia
EC 158 Basel an 00.59 Venezia-Milano-Chiasso-Gotthard-Basel
Für den EC 158 ist neu ein Halt in Liestal um 00.50 vorgesehen.

Alternierend verkehren ab/nach Basel .05 / .55 ICN nach Lugano und IR nach Locarno.

Erster Zug Basel ab 05.05 und Lugano an 08.46.

Nach wie vor gibt es **keine Direktverbindung von Liestal ins Tessin!**

Fernverkehr Basel – Aarau – Zürich (-Chur)

Im Fahrplanentwurf ist wiederum der **Halt der IR in Gelterkinden nicht vorgesehen!**

Wir vermuten, dass die Zeit für den Halt in Gelterkinden durch ein Zeitfenster (Trasse) für den Güterverkehr (oftmals Leerzüge) benötigt wird.

Folgende IR werden nur noch bis/ab Zürich statt Chur geführt (nach Chur Umsteigen in Zürich)

IR 1769	Basel ab 09.47	Liestal ab .57	Sissach ab .04
IR 1779	Basel ab 13.47		
IR 1783	Basel ab 15.47		
IR 1764	Basel an 09.12	Sissach an .55	Liestal an .01
IR 1766	Basel an 10.12		
IR 1770	Basel an 12.12		
IR 1774	Basel an 14.12		
IR 1782	Basel an 18.12		
IR 1784	Basel an 19.12		

Fazit

Liestal wird vom Fernverkehr nach/von Visp/Brig/Domodossola und Milano abgeschnitten.

Keine Direktverbindung vom Ergolzthal ins Tessin.

Kein Halt der IR Basel-Aarau-Zürich und umgekehrt in Gelterkinden.

Weniger Direktzüge Basel – Liestal – Sissach – Zürich –Chur.

Ob die Direktverbindungen ab/von Liestal nach Deutschland Anklang finden, wird die Praxis zeigen

Regionalverkehr Basel – Olten und umgekehrt

Die Abfahrtszeiten der S 3 in Itingen bleiben unverändert:

Basel – Olten	Itingen ab .22 und .52
Olten – Basel	Itingen ab .05 und .33

Die Züge 17054 und 17058 (Mo-Fr) wurden um 3 Minuten beschleunigt; neu Basel an 07.16 bzw. 08.16.

Der Zug 17321 Basel ab 07.31 sollte zur besseren Verständlichkeit nur einmal aufgeführt werden, weil die Fahrzeiten unverändert sind.

Die Züge 2488/2489 Olten an 00.13 / Basel ab 00.15 fallen wegen ungenügender Frequenz aus.

Die Anschlüsse in Olten von/zur S 3 sind für das Ergolzthal immer noch nicht optimal.

Die Anschlüsse der Regionalzüge in **Pratteln** mit 10 – 13 Minuten sind **nicht kundenfreundlich**.

Fahrplanfeld 503 umgekehrt

Sissach – Läuelfingen – Olten und

Auf den Fahrplanwechsel erwarten wir den Einsatz des versprochenen GTWs. Andreas Meier (CEO SBB) hat anlässlich des Hauensteinjubiläums versprochen, dass nach den Perronanpassungen ein neues Fahrzeug zum Einsatz kommt. Bitte SBB mit dieser Aussage behaften.

Die Auslastung der S 9 stagniert und hat nur einen Deckungsgrad von ca. 20%. Welches sind die Gründe?

Ein Grund sind die Umleitungszüge bei kleinsten Störungen auf der Stammstrecke. Die SBB-Haltestellen liegen teilweise weit entfernt und erhöht von den Bus-Haltestellen. Wie werden die Reisenden an den SBB-Haltestellen über die Zugsausfälle und die Benützung der Bahn-Ersatzbusse informiert? Wie lange dauert die Umstellung? Fährt als nächster ein Bus oder ein Zug? Ist es attraktiv und kundenfreundlich, wenn das 10 bis 20 Mal im Jahr passiert?

Monitore in den Flirts

An den Monitoren in den Flirts der S 3 sollten die Anschlussdestinationen verbessert werden.

ZB. unter Sissach Bus 108 nach ‚Chamber‘ verständlicher wäre **Wittinsburg**
Bus 106 nach ‚Blumatt‘ verständlicher wäre **Wintersingen**

Verschiedentlich werden **unrichtige Abfahrtszeiten** angegeben.
Eine Ueberprüfung durch eine Fachperson wäre empfehlungswert.

Busbetrieb

Fahrplanfeld 93

Lampenberg Dorf – Lampenberg Station – Ramlinsburg - Lausen

Die Fahrplan-Darstellung wurde erfreulicherweise verbessert. Für auswärtige Reisende sollten noch folgende Ergänzungen angebracht werden:

Unterdorf = **Bubendorf** Unterdorf

Grüngen = **Bubendorf** Grüngen

Niderhof = **Ramlinsburg** Niderhof

Brunnacker = **Ramlinsburg** Brunnacker (**Friedhof/Kirche** wäre eine besser Bezeichnung)

Langmatt = **Lausen** Langmatt

Mülizelg = **Lausen** Mülizelg (**Lidel** wäre die bessere Bezeichnung)

Fahrplanfeld 105

Böckten – Sissach Bahnhof – Sissach Brühl

Zur verbesserten Anbindung an den öffentlichen Verkehr von verschiedenen Fabrikations- und Vertriebsbetrieben sowie neuer Mietwohnungen, sollte überprüft werden, ob die **Buslinie 105 mit einer neuen Haltestelle bis Gelterkinden Bahnhof verlängert** werden könnte.

4452 Itingen, 24. Mai 2011

VUB Itingen
Die Sachbearbeiter
Emil Martin / Silvio Pitschen