

Fahrplan 2015 – Vernehmlassung (Zusammenfassung Stellungnahme)

KANTON NIDWALDEN

480 Zentralbahn Luzern – Stans - Engelberg

Zug-Nr	Änderung	Begründung
NEU Shuttle S 45 Stansstad - Hergiswil am Morgen und Abend	Stansstad ab 5.29 Hergiswil an 5.32 (Ankunft Gleis 2) (s-5 ab 5.34/6.34/7.34) (Luzern an 5.47 (Nach Basel ab 5.54) (Nach Bern ab 6.00)	Reisende ab Stansstad warten seit dem FB-Wechsel 2013/14 auch zur Hauptverkehrszeit 27 Minuten in Luzern auf den Anschlusszug nach Bern bzw. Basel. Wenn der integrale 15-Minuten-Takt zwischen Hergiswil und Luzern beibehalten wird, gibt es nur eine Lösung, um die unbefriedigende Anschlusssituation zu verbessern: einen Shuttle-Zug Stansstad - Hergiswil (mit Anschluss an die S5 in Hergiswil nach Luzern).
NEU Shuttle S 45 Hergiswil - Stansstad	Hergiswil ab 5.34 (Anschluss von S 5 aus Obwalden) Stansstad an 5.37 Uhr ev. bis Stans an 5.41 Uhr	Schlanker Anschluss in Hergiswil für Schüler aus Obwalden
NEU Shuttle S 45 Stansstad – Hergiswil	Stansstad ab 6.29 Hergiswil an 6.32 (Ankunft Gleis 2) (s-5 ab 6.35) (Luzern an 6.47)	Schlanker Anschluss in Luzern für Weiterreisende, heute Wartezeit von 27! Minuten

	(Nach Basel ab 6.54) (Nach Bern ab 7.00)	
NEU Shuttle S 45 Hergiswil - Stansstad	Hergiswil ab 6.34 (Anschluss von S 5 aus Obwalden) Stansstad an 6.37 Uhr ev. bis Stans an 6.41 Uhr	Schlanker Anschluss in Hergiswil für Schüler aus Obwalden
NEU Shuttle S 45 Stansstad - Hergiswil	Stansstad ab 7.29 Hergiswil an 7.32 (Ankunft Gleis 2) (s-5 ab 7.35) (Luzern an 7.47) (Nach Basel ab 7.54) (Nach Bern ab 8.00)	Schlanker Anschluss in Luzern für Weiterreisende, heute Wartezeit von 27! Minuten
NEU Shuttle S 45 Hergiswil – Stansstad	Hergiswil ab 7.34 (Anschluss von S 5 aus Obwalden) Stansstad an 7.37 Uhr ev. bis Stans an 7.41 Uhr	Schlanker Anschluss in Hergiswil für Schüler aus Obwalden
NEU Shuttle S 45 Stansstad – Hergiswil – Stansstad	(Luzern ab 17.12, S 5) (Hergiswil an 17.24) Shuttle: Hergiswil ab 17.26 (Abfahrt Gleis1) Stansstad an 17.29 Stansstad ab 17.30 Hergiswil an 17.33 (Anschluss an S 5 in Hergiswil) Hergiswil ab 18.26 (Abfahrt Gleis1) Stansstad an 18.29	Schlanke Anschlüsse in Luzern für Pendler aus Basel/Olten/Sursee/Bern

Wiedereinführung 21.10 Uhr	Interregio ab Luzern nach – Stans – Wolfenschiessen (Busanschluss bis Engelberg prüfen)	Lange Wartezeiten von Heimkehrern am frühen Abend verhindern (aktuell Wartezeit bis 27 Minuten von Bern/Basel)
Wiedereinführung Nachtbus	2.30 Uhr ab Luzern nach Hergiswil – Stans – Nidwalden in den Nächten Fr/Sa und Sa/So	Es besteht ein sehr grosses Bedürfnis für eine direkte Nachtbus-Verbindung bei Jugendlichen. Das Sparpotenzial durch die Abschaffung im Dez. 2013 ist gering. Durch FABI spart NW jährlich 2,5 Mio. Franken beim öV ein.

KANTON OBWALDEN

470 Zentralbahn Luzern – Brünig – Interlaken

Zug-Nr	Änderung	Begründung
Neu: Früh-IR nach Luzern	ev. Giswil ab: 5.22 ev. Sachseln ab 5.29 Sarnen ab 5.35 Uhr Luzern an 5.55	Am Morgen fehlt schnelle Verbindung nach Bern/Zürich, um die beiden Städte um 7.00 Uhr zu erreichen (Mit Fink diese Verbindung anbieten)
IR 2205 / 2207	Meiringen ab 5.41 /6.41 Sarnen ab 6.35 / 7.35 Luzern an 6.55 / 7.55	IR mit Fink verstärkt, da grosser Fahrgast-Andrang am Morgen
22520 S 55, Luzern ab 5.25	Luzern ab statt 5.25 und 6.25 erst 6.25 und 7.25	Kein Fahrgast-Potential um 5.25 Uhr. Vorschlag: S55 startet um 6.06 in Sachseln und wird mit einer älteren 3-teiligen Kompositionen aus Depot Stansstad gefahren (statt Fink). dafür: S55 7.25 ab Luzern hat gutes Fahrgast-Potential von Luzern nach Sachseln. ev. 8.06 Sachseln ab, 8.35 Luzern an.
S55 generell	Kreuzung mit IR in Alpnachstad statt Alpnach Dorf	Durch frühere Ankunftszeit in Luzern: Anschluss nach Rotkreuz-Zug-Zürich HB möglich. S55 wartet heute in Alpnach Dorf 4 bis 5 Minuten auf den IR. Dadurch ist die

		Ankunftszeit in Luzern zu spät; alle nationalen Anschlüsse sind verpasst.
S55 generell	Vorverlegung Ankunftszeit in Luzern	Ankunft x.35 in Luzern ungünstig, da sämtliche nationalen Anschlüsse knapp verpasst. Vorschlag: Ankunft um x.33. (S4 kommt bereits zwischen x.30 und x.31 in Luzern an
S55 generell	Spätere Abfahrtszeit ab Luzern	x.25 ungünstig, da zu früh für nationale Anschlüsse. Vorschlag Abfahrt um x.30
IR 2232 17.05 ab Luzern	Immer mit Fink verstärkt	Hohes Fahrgast-Aufkommen
IR 2236, 18.05 ab Luzern	Immer mit Fink verstärkt	Hohes Fahrgast-Aufkommen
IR 2238, 19.05 ab Luzern	Mit Fink verstärkt, bis Giswil (dort ins Depot oder abstellen)	Hohes Fahrgast-Aufkommen Mit diesem Fink dann den Früh-IR um 5.22 Uhr ab Giswil fahren.
21596 S 5, Luzern ab 0.42	Luzern ab 0.35	Letzter Anschlusszug aus Zürich kommt 0.25 Uhr an. Zug früher fahren lassen, so lange Umsteigezeit in Luzern um diese Zeit ist unangenehm für Fahrgäste.

KANTON LUZERN

460 SBB Luzern – Langnau – Bern

Zug-Nr	Änderung	Begründung
S61 (alle)	Weiterführung bis Entlebuch/Schüpflheim resp. ab Schüpflheim/Entlebuch	In den Hauptverkehrszeiten Entlastung des REs der oft überfüllt ist, verspätet ist oder sogar ausfällt.

600 SBB Luzern – Gotthard - Chiasso

IR 2195 Luzern ab 22.18 Arth-Goldau an 22.44	Muss auch weiterhin geführt werden	Guter Anschluss in Arth-Goldau Richtung Tessin
Luzern - Arth-Goldau nach 22.00	Fahrplan muss überarbeitet werden mit Ziel eines integralen Takts, im Minimum stündliche Verbindungen	Gute Merkbarkeit, kundenfreundlich. Gute Anschlüsse/Verbindungen in Arth-Goldau Richtung Gotthard (Schwyz/Uri

660 SBB Luzern – Zug Zürich

IR 2620 Luzern ab 6.10 Uhr	IR weiterführen bis Zürich-Flughafen für Reisende	Morgens um 7.00 Uhr sind viele Geschäftsleute und Reisende unterwegs nach Zch-Oerlikon und Flughafen. Mit Durchbindung entfällt umsteigen in Zürich HB
IR 2208 und IR 2210 (Luzern ab 6.20 bzw. 7.20 Uhr)	Wiedereinführung Halt in Thalwil	Verbindung würde an Attraktivität gewinnen. Halt wurde 2013 gestrichen, obwohl Fahrzeit immer noch unverändert.

Neu IR um 0.10 Uhr ab Luzern	Einführung Nacht-IR um 0.10 Uhr für Konzertbesuchende	Heute fährt die letzte Verbindung nach Zürich bereits um 23.35 Uhr ab – zu früh für die Kulturstadt Luzern
------------------------------	---	--

60.013 Auto AG Littau – Reussbühl – Emmenbrücke – Rothenburg (Linie 13)

Samstag-Fahrplan	An Samstagen durchgehender 15 Minuten Takt bis 18.00	Angebotsverbesserung entspricht einem grossen Kundenbedürfnis
------------------	--	---

60.041 bis 0.45 Auto AG Emmen - Busbetriebe (Linien 41 bis 45)

Gesamtes Fahrplan-Angebot	->Ausdehnung integrales Angebot bis 22.00 von Montag bis Freitag ->Punktuelle Angebotsverbesserung an Samstagen bis 20.00 -> ÖV-Angebot an Sonntags (inkl. Feiertags)-Verkäufen analog Samstagfahrplan	Echtes Kundenbedürfnis, bessere Merkbarkeit und Lesbarkeit
---------------------------	--	--

60.053 Auto AG Luzern – Emmen (Linie 13)

Gesamtes Fahrplan-Angebot	Durchgehender 15 Minuten Takt (Montag bis Freitag)	Echtes Kundenbedürfnis, bessere Merkbarkeit und Lesbarkeit
---------------------------	--	--

60.081 Postauto Sursee – Schenkon – Rickenbach LU – Beromünster (Linie 81)

Alle Verbindungen Beromünster-Sursee an .24	Anschluss zum RE Sursee (ab .26) Richtung Olten muss gewährt sein. Umsteigezeit von 2 Minuten sehr knapp. Der Anschluss muss auch wieder im elektr. Fahrplan aufgeführt werden (Angebot streichen ist die einfachste Lösung!)	Echtes Bedürfnis, kundenfreundlich
---	---	------------------------------------

Pro Bahn Schweiz, Sektion Zentralschweiz

Luzern, 15. Juni 2014