



NiMH Akkupflege

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in LRP HiVolt-Plus Akkus. Bitte lesen Sie folgende Informationen um sicherzustellen daß Ihr Akku stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert.

Laden: NiMH-Zellen (Nickel Metall Hydrid) sind etwas empfindlicher als NiCd-Zellen (Nickel Cadmium), stellen Sie sicher daß Sie die Akkus nicht überladen, welches im Extremfall ein Gasen der Zellen verursachen könnte. Wir empfehlen einen Ladestrom von 4.0A und Ladegeräte welche für die Ladung von NiMH vorgesehen sind, wie beispielsweise unsere Laderfamilie Pulsar, Quadra, Jet, Micro und NiMH-Charger. Sollten Sie ein Ladegerät mit Temperatureerkennung haben dann laden Sie maximal bis zu einer Zelltemperatur von 45°C.

Wir empfehlen folgende Einstellungen für unseren Pulsar Charger:

Zellentyp	Anzahl Zellen	Ladestrom	Delta Peak	Trickle	Mode
Powers R-3300	6	5.0 A	10mV	OFF	LIN
Sanyo RC3300HV	6	5.0 A	20mV	OFF	LIN

Einsatz: Sie können NiMH-Akkus maximal 3-mal täglich einsetzen. Sie sollten den Akku nach dem Fahren aber immer wieder abkühlen lassen bevor Sie ihn wieder laden. Sie werden außerdem feststellen daß NiMH-Akkus auf der Strecke mehr Druck über einen längeren Zeitraum liefern als NiCd-Akkus welche zwar in der ersten Minute etwas spritziger sind dann aber kontinuierlich abbauen.

Entladen: NiMH-Akkus haben keinen Memory-Effekt und sollten daher nicht tiefentladen werden. Wir empfehlen nach dem Lauf unseren NiMH-discharger (Best.Nr. 41350) zu verwenden, dieser entlädt den Akku bis zur optimalen Entladespannung mit variablem Strom. Vor einer Einzelentladung der Zellen oder einer Entladung auf 0 Volt wird dringend abgeraten. Entladen Sie NiMH-Akkus nicht mit den bekannten Birnen wenn Sie die Spannung nicht überwachen können!

Lagerung: Wir empfehlen, sollten Sie den Akku für mehrere Tage oder Wochen nicht verwenden, daß Sie ihn wieder teilweise laden (am besten mit 4.0A für 15min), die entladene Lagerung über einen längeren Zeitraum kann NiMH-Akkus schaden. Einen Tag vor dem nächsten Einsatz sollten Sie den Akku dann wieder mit dem LRP NiMH-discharger entladen.

Warnung: Dieser Akku ist kein Spielzeug und sollte nicht unbeaufsichtigt von Kindern unter 14 Jahren geladen oder eingesetzt werden! Nutzen Sie NiMH-Akkus nie in luftdicht geschlossenen Modellen (wie gewissen Rennbooten) und bringen Sie NiMH-Akkus niemals mit größeren Mengen Wasser in Berührung. Laden Sie die Zellen nicht in Eis oder Wasser, dies kann eine heftige chemische Reaktion innerhalb der Zelle auslösen und diese komplett zerstören !

Viel Spaß mit Ihrem LRP HiVolt-Plus Akku wünscht Ihr LRP-Team.



NiMH Akkupflege

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in LRP HiVolt-Plus Akkus. Bitte lesen Sie folgende Informationen um sicherzustellen daß Ihr Akku stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit funktioniert.

Laden: NiMH-Zellen (Nickel Metall Hydrid) sind etwas empfindlicher als NiCd-Zellen (Nickel Cadmium), stellen Sie sicher daß Sie die Akkus nicht überladen, welches im Extremfall ein Gasen der Zellen verursachen könnte. Wir empfehlen einen Ladestrom von 4.0A und Ladegeräte welche für die Ladung von NiMH vorgesehen sind, wie beispielsweise unsere Laderfamilie Pulsar, Quadra, Jet, Micro und NiMH-Charger. Sollten Sie ein Ladegerät mit Temperatureerkennung haben dann laden Sie maximal bis zu einer Zelltemperatur von 45°C.

Wir empfehlen folgende Einstellungen für unseren Pulsar Charger:

Zellentyp	Anzahl Zellen	Ladestrom	Delta Peak	Trickle	Mode
Powers R-3300	6	5.0 A	10mV	OFF	LIN
Sanyo RC3300HV	6	5.0 A	20mV	OFF	LIN

Einsatz: Sie können NiMH-Akkus maximal 3-mal täglich einsetzen. Sie sollten den Akku nach dem Fahren aber immer wieder abkühlen lassen bevor Sie ihn wieder laden. Sie werden außerdem feststellen daß NiMH-Akkus auf der Strecke mehr Druck über einen längeren Zeitraum liefern als NiCd-Akkus welche zwar in der ersten Minute etwas spritziger sind dann aber kontinuierlich abbauen.

Entladen: NiMH-Akkus haben keinen Memory-Effekt und sollten daher nicht tiefentladen werden. Wir empfehlen nach dem Lauf unseren NiMH-discharger (Best.Nr. 41350) zu verwenden, dieser entlädt den Akku bis zur optimalen Entladespannung mit variablem Strom. Vor einer Einzelentladung der Zellen oder einer Entladung auf 0 Volt wird dringend abgeraten. Entladen Sie NiMH-Akkus nicht mit den bekannten Birnen wenn Sie die Spannung nicht überwachen können!

Lagerung: Wir empfehlen, sollten Sie den Akku für mehrere Tage oder Wochen nicht verwenden, daß Sie ihn wieder teilweise laden (am besten mit 4.0A für 15min), die entladene Lagerung über einen längeren Zeitraum kann NiMH-Akkus schaden. Einen Tag vor dem nächsten Einsatz sollten Sie den Akku dann wieder mit dem LRP NiMH-discharger entladen.

Warnung: Dieser Akku ist kein Spielzeug und sollte nicht unbeaufsichtigt von Kindern unter 14 Jahren geladen oder eingesetzt werden! Nutzen Sie NiMH-Akkus nie in luftdicht geschlossenen Modellen (wie gewissen Rennbooten) und bringen Sie NiMH-Akkus niemals mit größeren Mengen Wasser in Berührung. Laden Sie die Zellen nicht in Eis oder Wasser, dies kann eine heftige chemische Reaktion innerhalb der Zelle auslösen und diese komplett zerstören !

Viel Spaß mit Ihrem LRP HiVolt-Plus Akku wünscht Ihr LRP-Team.