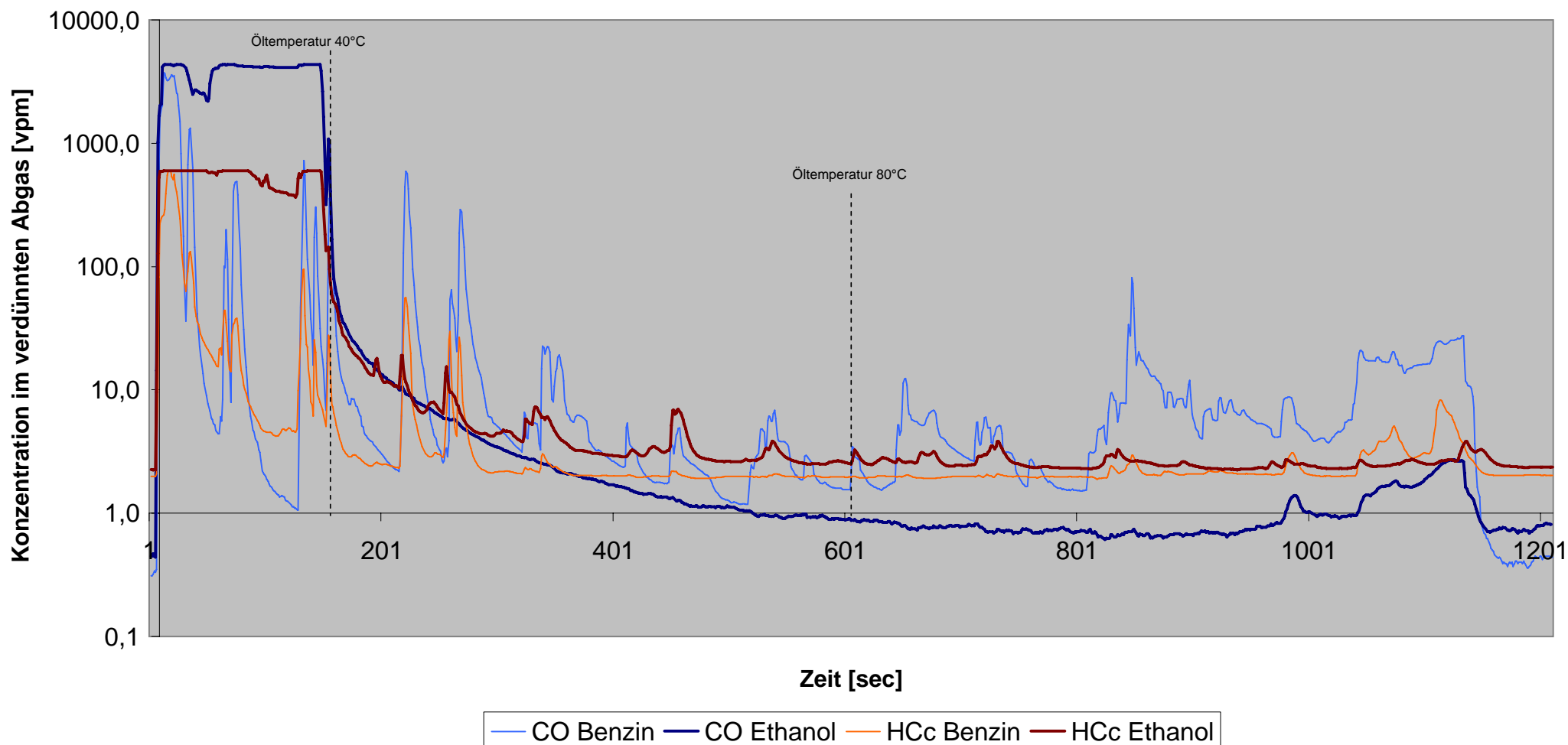


Testfahrzeug Ford Mustang 4,0 V6 / EURO 4 Neufahrzeug

Vergleich Abgasverhalten E85 Flex Tek Umrüstung E85 - Benzin (Co und HCc)



Erläuterung: Eine Abgasmessung gemäß RL 70/220/EWG wurde 07/2006 beim TÜV-NORD in Hannover durchgeführt. Aus obigem Diagramm wird ersichtlich, dass ab einer Motoröltemperatur von über 40 C° (Phase 2) die Werte vom CO (Kohlenstoffmonooxid) deutlich niedriger als im Benzinbetrieb. Die HCc-Konzentration (Kohlenwasserstoffe) im Ethanol-Betrieb (E85) liegt in Phase 2 ungefähr gleichauf mit der im Benzinbetrieb. An den zu hohen Werten in der Startphase wird gearbeitet. Enttäuschend bleibt, dass obiges Neufahrzeug, obwohl eine EURO 4-Zulassung vorliegt, auch im Benzinbetrieb bei der Abgasmessung die EURO 4-Norm nicht erfüllt hat. Diese Prüfung ist nicht mit einer normalen Abgasuntersuchung (AU) zu vergleichen, da diese nur bei betriebswarmen Fahrzeugen gemessen wird. Selbstverständlich hat obiges Fahrzeug die AU mit beiden Betriebsstoffen bestanden. Die Abgaswerte im Kaltstart (Phase 1) sind im Ethanolbetrieb derzeit noch schlechter als im Benzin-Betrieb. Eine passende Lösung hierfür ist in Arbeit.