



**ALPINA**  
Burkard Bovensiepen GmbH+Co. Alpenstraße 35-37, 8938 Buchloe

Zng.-Nr.  
88 03 046

Blatt 1 von 4  
Anlage

**Montageanleitung**

ALPINA-Digitalanzeige Saugversion  
für BMW 5/H (E34) 530i-535i u.  
BMW 7/1 (E32) 730i-735i

Ersteller  
Konstr.

Datum  
06.08.90

Änd.vom  
27.11.91

Änd.vom  
20.05.92

**Lieferumfang:** 62 10 674

1 Kabelbaum	61 11 071	1 Digitalanzeige Saugversion	62 10 648
1 Ölfilterdeckel	11 42 011	1 Auswertelektronik	62 10 653
1 Temperaturgeber M12 x 1,5	62 10 037	1 Satz Montageteile	
1 Temperaturgeber M22 x 1,5	62 10 039	1 Montageanleitung	88 03 046
1 Öldruckgeber	62 10 040		
1 Adapterkabel Öldruckgeber	62 10 068		

**Hinweise:**

- Montage in Fahrtrichtung gesehen.
- Der beiliegende Schaltplan basiert auf den BMW-Prüfanleitungen Fahrzeugelektrik/-elektronik der Baureihen 7-E32 und 5-E34.
- Die angegebenen max. Anzugsdrehmomente sind einzuhalten.

**1. Fahrzeugvorbereitung:**

\* Siehe BMW-Reparaturanleitung

**1.1 Innenraum**

- Rücksitzbank bzw. Sitzschalen ausbauen\*
- Einstiegsblendenleiste von linker Türschwelle vorne und hinten demontieren\*
- Motorhaubenverriegelungshebel demontieren\*
- Lautsprecherabdeckung im Fußraum links demontieren\*
- Verkleidung links unter dem Armaturenbrett demontieren\*
- Kombiinstrument ausbauen\*
- Teppich an Schwelle und Lautsprecher abziehen. Serienkabelbaum freilegen

**1.2 Motorraum und Hinterachsgetriebe**

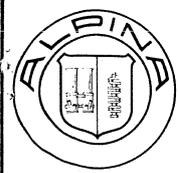
- Hinterachsgetriebeöl ablassen
- Bei 730i/L; 735 i/L; 530i; 535i:
  - Expansionsgefäß vom Kühler demontieren\* und auf die Seite legen

**2. Zusatzkombi und Steuergerät**

- Steuergerät (ALPINA Nr. 62 10 653) mit doppelseitigem Klebeband auf der Abdeckung befestigen (Klebefläche frei von Staub und Fett) (Foto 1).

**2.1 Elektrischer Anschluß**

- 15-poligen Stecker des Kabelstranges am Steuergerät anschließen
- Masse: PIN 1 am Steuergerät auf Massepunkt unterhalb Lenksäule anbringen (Schaltplan)
- PIN 15 am Steuergerät an PIN 2 des Dimmers für Kombiinstrumenten-Beleuchtung anschließen (Schaltplan)
- Stromversorgung: PIN 5 am Steuergerät an Klemme 15 anschließen (Schaltplan)
- Kabelstrang des Zusatzinstrumentes durch Ausschnitt im Kombiinstrument führen



**ALPINA**  
Burkard Bovensiepen GmbH+Co. Alpenstraße 35-37, 8938 Buchloe

Zng.-Nr.  
88 03 046

Blatt 2 von 4  
Anlage

**Montageanleitung**

ALPINA-Digitalanzeige Saugversion  
für BMW 5/H (E34) 530i-535i und  
BMW 7/1 (E32) 730i-735i

Ersteller  
Konstr.

Datum  
06.8.90

Änd.vom  
27.11.91

Änd.vom  
20.05.92

- Kombiinstrument wieder montieren
- Zusatzkombi mit doppelseitigem Klebeband unten in den Ausschnitt für das Serienkombiinstrument befestigen (Klebefläche frei von Staub und Fett)
- 10-poligen Stecker am Steuergerät anschließen

### 3. Kabelbaumverlegung

#### 3.1 Durchführung durch Stirnwand und Motorraum

- Tülle (BMW-Nr. 61 13 1 374 931) über Öldruck und Öltemperaturkabel schieben
- vorgezeichneten runden Ausschnitt der Dichtung im Bereich Scheibenwischer-Steuerung entfernen und Kabel durchführen
- mit Tülle verschließen und mit Silikon abdichten
- Kabel am Sicherungskasten links außen entlang am Radkasten zum Ölfilter hin verlegen und mit Kabelband befestigen. (Foto 2)

#### 3.2 Verlegung zur Hinterachse

- Kabelstrang für Hinterachsgetriebe-Temperatur links am Schweller entlang unter dem Bodenteppich nach hinten führen
- durch Gummitülle unter der Rücksitzbank aus Fahrzeuginnenraum herausführen
- an der Gummitülle mit Silikon abdichten
- entlang der Benzinleitung verlegen, über Hinterachsgetriebeträger zum Hinterachsgetriebe führen und mit Kabelband befestigen.

### 4. Hinterachsgetriebe-Temperaturgeber montieren

- Temperaturgeber M22 x 1,5 (ALPINA-Nr. 62 10 039; max. Anzugsdrehmoment 30 Nm) mit Dichtung in Ölablaß einschrauben
- Kabelstrang auf entsprechende Länge kürzen
- Gummitülle über Kabelstrang schieben
- Steckkontakte am Kabelstrang anbringen und in Steckergehäuse einstecken (Schaltplan)
- Gummitülle auf das Steckergehäuse schieben
- Hinterachsgetriebe-Öl entsprechend Fahrzeugtyp auffüllen

### 5. Motor - Öldruck - Öltemperaturgeber montieren

- Ölfilterdeckel austauschen, O-Ring 11 42 1 266 374 nach Bedarf erneuern
- Temperaturgeber M12 x 1,5 mit Dichtring in die vordere Bohrung einschrauben (10 Nm)
- Öldruckgeber mit Dichtring in die hintere Bohrung einschrauben (10 Nm)
- Adapterkabel an den Gebern anschließen. Kabel für die Öldruckwarnkontrolle unter das Saugrohr hindurch nach oben, an der Einspritzleiste entlang zum Serienöldruckschalter führen. Stecker von Serienöldruckschalter abziehen und mit Adapterkabel verbinden.
- Cockpit-Kabelbaum auf richtige Länge bringen, Gummitülle über Isolierschlauch schieben, Rundsteckhülse an den Kabeln montieren und am runden Steckergehäuse nach Schaltplan anschließen. Gummitülle auf das Steckergehäuse schieben.
- Adapterkabel mit Kabelbaum verbinden



**ALPINA**  
Burkard Bovensiepen GmbH+Co. Alpenstraße 35-37, 8938 Buchloe

Zng.-Nr.  
88 03 046

Blatt 3 von 4  
Anlage

**Montageanleitung**

ALPINA-Digitalanzeige Saugversion  
für BMW 5/H (E34) 530i-535i und  
BMW 7/1 (E32) 730i-735i

Ersteller  
Konstr.

Datum  
06.8.90

Änd. vom  
27.11.91

Änd. vom  
20.05.92

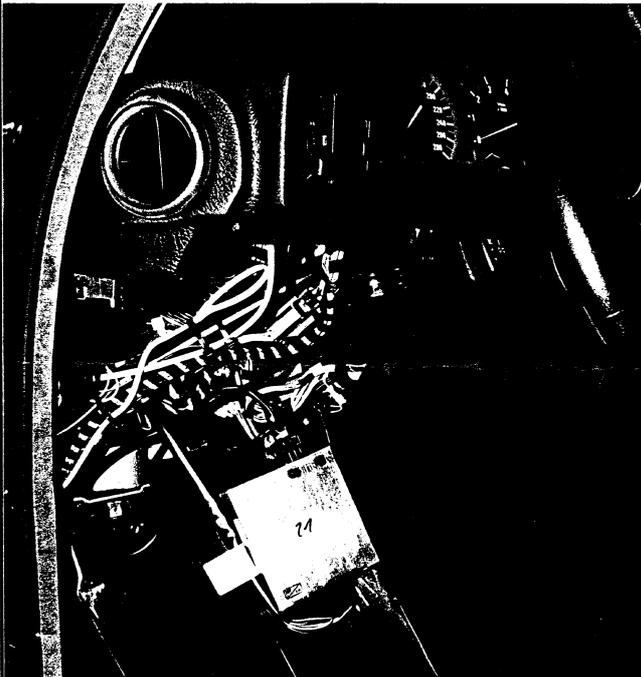
**6. Fahrzeug wieder komplettieren:**

- Funktion von Öldruckkontrolllampe und Digitalanzeige überprüfen.
- Nach einer Probefahrt die angeschraubten Geber auf Dichtheit kontrollieren.

**7. Lageverzeichnis der Komponenten**

Komponente	Lage
AA 1 Digitalanzeige (Kombiinstrument)	vor Kombiinstrument
BA 101 Hinterachsgetriebe-Temperaturf.	Hinterachsgetriebe
BA 102 Motorölttemperaturegeber	Ölfilterdeckel
BA 103 Öldruckgeber	Ölfilterdeckel
XA 116 Steckerverbindung ( 3-Pins;schwarz)	Öldruckgeber
XA 100 Steckverbinder ( 2-Pins;schwarz)	Hinterachsgetriebe
XA 101 Steckverbinder ( 2-Pins;schwarz)	Ölfilterdeckel
XA 102 Steckverbinder ( 4-Pins;schwarz)	Unter Motorstecker X20 X21
XA 103 Steckverbinder (15-Pins;schwarz)	Auswertelektronik
XA 104 Steckverbinder (10-Pins;schwarz)	Auswertelektronik

**8. Foto**



Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sind uns im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

