

# Sicherheitsventil

Mit dem Membran Sicherheitsventil mit Schräggestelltem Oberteil, wird in der Ausströmpartie ein freier Durchgang gewährleistet. Die Funktionsteile sind alle im Oberteil. Die Druckentlastene Membrane, die sich im Sicherheits-Oberteil befindet, ist für die Dichte des Ventils zuständig. Und schützt die andern Funktionsteile vor Rost, Kalk und Korrosion (Druckfeder, Hubstange).



Das Sicherheitsventil kann man auch reinigen indem man einfach das Oberteil abschraubt. Mit einer kleinen Drahtbürste den Sitz reinigen und das Oberteil wieder draufschauben. Der Einstelldruck bleibt danach unverändert. Schon ganz wenig schmutz auf dem Sitz oder der Dichtung, kann das Sicherheitsventil zum rünnen bringen.

Querschnitt des Sicherheitsventils von Nussbaum

