

FAQs

Q. Welche Zelltechnik verwenden Ballistic Performance Components Batterien?

Ballistic Performance Components EVO2 Batterien verwenden handelsüblich gestaltete Lithium-Eisenphosphatzellen (LiFePO₄). Diese Zellen wurden speziell für Powersport-Fahrzeuge entwickelt. Die Chemie wurde ursprünglich von John Goddenoughs Forschungsgruppe an der Universität von Texas 1996 entdeckt. Aufgrund der relativ niedrigen Kosten, der Abwesenheit von Giftstoffen, exzellenter Wärmestabilität, Sicherheitseigenschaften, guter elektrochemischer Leistung und hochspezifischer Kapazität, ist dies die perfekte Chemie für Powersport-Anwendungen. Mit anderen Worten, LiFePO₄ -Zellen liefern enorme Leistung über sehr kurze Zeit und erholen sich anschließend sehr schnell wieder.

Q. Warum sind Ballistic Performance Components Batterien anders als andere lithumbasierten oder andere Batterien?

Die Ballistic Performance Components EVO2-Batterien verwenden sonderangefertigte eigene Zellen, Isolierhüllen und Verbindungen, die speziell für das Anlassen von Powersport-Fahrzeugen hergestellt werden. Dabei handelt es sich um keine Ansammlung von generischen, kommerziell erhältlichen Komponenten eingepackt in Schrumpfpackungen. Dies ist ein absichtlich gebautes Produkt, gestaltet, technisiert und montiert in den USA von einer amerikanischen Firma mit mehr als 20 Jahren professioneller Erfahrung in Motorradrennen und -herstellung. Wir haben intensiv in Materialien, Produktionskapazitäten und Technisierung investiert, wodurch wir eine leichtere, kleinere, stärkere Batterie zu einem besseren Preis verkaufen und zur selben Zeit eine abnorme Laufzeit von 3 Jahren bieten können.

Q. Ist eine Ballistic Performance Component EVO2-Batterie ein direkter Erstausrüstungsersatz für meine herkömmliche Batterie?

Nein. Eine Ballistic Performance Components EVO2-Batterie ist bedeutsam kleiner und leichter als eine Erstausrüstungsbatterie. Wir liefern Schaumstoff im Paket, um den Unterschied zwischen der Größe der Batterie und der Größe der Erstausrüstungsbatterie im Karton auszugleichen, aber einige Abänderungen sind möglicherweise weiterhin erforderlich. Alle Gleichwertigkeitsdiagramme und Anwendungshilfen basieren strikt auf Batterieleistung, nicht auf der Größe oder der Anschlussstelle.

Q. Wie vergleicht man die Leistungsbilanz von Lithium-Amperestunde und Kaltstartstrom mit der Leistungsbilanz traditioneller Bleisäure?

Die hauptsächliche Aufgabe einer Batterie in einer Powersport-Anwendung besteht darin, eine große Menge an Energie in kurzer Zeit abzugeben und sich anschließend zu erholen. Das ist es, was die Technologie der Lithium-Eisenphosphate besser macht, und deswegen können sie so viel kleiner und leichter als die führenden Bleibatterien ausgelegt werden.

Bleibatteriehersteller verwenden seit Jahren die Leistungsbilanz von Amperestunden (Ah) zur Abbildung der Startfähigkeit ihrer Batterien. Die Amperestunde misst, wie lange eine Batterie eine spezifische Stromleistung im Verlauf von 60 Minuten bei einer niedrigen Entladungsrate liefern kann. Diese Messung hat wenig damit zu tun wie eine Batterie letztendlich ein Fahrzeug startet. Denn die Bemessung an sich basiert auf einer kompletten Entladung; unter den derzeitigen Bedingungen gibt die Bleibatterie jedoch viel weniger ab als die Messung der Amperestunde. Wenn sich eine Bleibatterie entlädt, beginnt sie zu sulfieren, und ihre interne Beständigkeit nimmt zu. Außerdem schädigt die vollständige Entladung einer Batterie diese permanent.

Eine Ballistic Performance Components EVO2-Batterie verhält sich komplett anders. EVO2-Batterien haben bedeutsam weniger interne Beständigkeit und sind also in der Lage, mehr Kapazität zu entladen und doch weiterhin benutzbar zu sein. Weil die benutzbare Kapazität viel größer als die einer gleichwertigen Bleibatterie ist, entspricht eine 6,9Ah 12 Cell EVO2, was die tatsächliche Leistung angeht, einer 20Ah Bleibatterie.

Kaltstartstrom (CCA) -Bemessungen für Bleibatterien trügen ebenfalls. CCASpezifikationen basieren auf den bei Null Grad Fahrenheit gelieferten Ampere (etwa -17 °C), bei halber nomineller Spannung (14,4 V). Diese Bemessung ist nicht sonderlich nützlich, da 7,2 Volt kein Fahrzeug starten werden. Was ein Fahrzeug letztendlich startet ist Strom multipliziert mit der erhältlichen Spannung (Watt) und, noch einmal, weil EVO2 so viel weniger interne Beständigkeit hat, ist es in der Lage für den jeweiligen Stromstärkebedarf bei jeder Temperatur mehr Spannung abzugeben und dadurch mehr benutzbare Startleistung.

Q. Brauche ich ein spezielles Ladegerät oder kann ich ein normales Fahrzeugladegerät benutzen?

Nein, Sie brauchen kein spezielles Ladegerät. Die mit Abstand beste Option zum Aufladen Ihrer Ballistic Performance Components EVO2-Batterie ist das Ballistic BMS-Ladegerät, jedoch ist es nicht notwendig. Jedes normale Fahrzeugladegerät ist akzeptabel zum Aufladen Ihrer Ballistic Performance Components Batterie, solange es wenigstens 2 Ampere bei langsamer Aufladung lädt oder 10-20 Ampere bei

schneller Aufladung. Sollten Sie automatisches Laden verwenden vergewissern Sie sich unbedingt, dass es nicht im dem für Bleibatterien bestimmten Entsulfizierungs-Modus verwendet wird, da dies die Zellen zerstören wird.

Ballistic Performance Components Batterien unterscheiden sich sehr von traditionellen Bleibatterien und benötigen keine reguläre Wartungsaufladung. Ballistic Performance Components Batterien verlieren weniger als 10% ihrer gesamten Aufladekapazität über einen Zeitraum von 12 Monaten bei statistischem Gebrauch, also ist ein Kleinladegerät nicht nötig oder empfohlen. Jedoch können Sie einen Battery Tender® nutzen, um Ihre Batterie bei 2 Ampere zu beladen. Ballistic Performance Components Batterien sind kompatibel mit Ihrem Fahrzeugladesystem und können in „Totalschadenrennen“ verwendet werden. Bitte beziehen Sie sich auf die mit Ihrer Batterie mitgelieferten detaillierten Ladeanweisungen oder finden Sie die Ladeanweisungen bei: <http://www.ballisticparts.com/tech/charging.html>. Wenn das Laden einer Ballistic Performance Component Batterie mit einem traditionellen Kleinladegerät oder externer Motorradladestation geladen wird, sollten Sie die folgenden Energiespezifikationen beachten:
Standardladung: 2A bei 13,8-14,4V für etwa 45 Minuten oder bis die Batterie 14,4V registriert.

Maximale Ladungsrate für normale Kleinladegeräte:

EVO2 50-Batterie (2113-0257) – 5A bei 13,8-14,4V für 15 Minuten oder bis die Batterie 14,4V registriert.

4 Cell EVO2 (2113-0258) – 10A bei 13,8-14,4V für 15 Minuten oder bis die Batterie 14,4V registriert.

8 Cell EVO2 (2113-0259) – 20A bei 13,8-14,4V für 15 Minuten oder bis die Batterie 14,4V registriert.

12 Cell EVO2 (2113-0260 and 2113-0265) – 20A bei 13,8-14,4V für Minuten oder bis die Batterie 14,4V registriert.

16 Cell EVO2 (2113-0261) – 20A bei 13,8-14,4V für 15 Minuten oder bis die Batterie 14,4V registriert.

Q. Was ist anders bei dem Ballistic Performance Components BMS (Batteriemanagementsystem) -Ladegerät?

Der hauptsächlichste Vorteil des Performance Components BMS (Batteriemanagementsystem) -Ladegeräts ist die Funktion der balancierten Ladung. Der balancierte Lademodus gleicht die Spannung jeder Zelle oder Zellgruppe, welche die Ballistic BMS-Station in 2011 und EV02-Batterien benutzt, individuell aus. Wenn Sie Ihre Ballistic Performance Components Batterie balanciert laden stellen Sie sicher, dass ihre Batterie bei maximaler Leistung arbeitet. Periodisches balanciertes Aufladen kann die erwartete Lebenszeit Ihrer Batterie verdoppeln. Um balanciert zu laden, müssen Sie ihre EV02-Batterie mit dem gelieferten BMSKabel zum BMS-Stecher oben auf der Batterie mit den positiven und negativen Anschlüssen des Ladegerätes verbinden. Die BMS-Kabelverbindung sollte mit dem individuellen Eingang an der rechten Seite des Ladegerätes verbunden sein. In diesem Modus überprüft der eingebaute Prozessor die Spannung der individuellen Zellen und überprüft den Eingangsstrom, der in die Zellen eingeführt wird, um dann die Spannung zu normalisieren.

Der BMS-Anschluss ist nur Teil der neusten 2011 Version der EV02-Batterie.

Wenn Sie eine ältere Ballistic Performance Components Batterie besitzen, stellt ein normales Fahrzeugladegerät Ihre beste Wahl dar.

Q. Muss ich einen Battery Tender® benutzen?

Die Antwort ist nein, Sie müssen keinen Battery Tender® benutzen, jedoch können Sie dies tun. Aufgrund der hohen Entladungsrate der Bleibatterie benötigen sie eine reguläre Erhaltungsladung, um die Funktionalität zu erhalten. Eine Ballistic Performance Components Batterie entlädt nur bei einer Rate von 10% pro Jahr im regulären Gebrauch verglichen mit einer Entladungsrate von fast 1% pro Tag einer traditionellen Bleibatterie, weshalb keine Erhaltungsladungen benötigt werden. Wenn Sie gerne einen Battery Tender® benutzen möchten, wird dies der Batterie keinesfalls schaden, solange sie über einen automatischen Ausschalter bei 14,4 Volt verfügt. Überladung einer Batterie führt zu ihrem Ausfall.

Q. Beinhaltend diese Batterien irgendwelche Flüssigkeiten, die austreten könnten?

Nein, bei der Chemie handelt es sich um Festkörper, also kann keine Säure austreten und Ihr Fahrzeug beschädigen. Da die Chemie ein Festkörper ist, kann die Batterie in jede Richtung befestigt werden und es gibt keinen Grund zur Sorge über Bleiplatten, die von Vibrationen beschädigt werden könnten.

Q. Wie lange sollte eine Ballistic Performance Components EVO2-Batterie halten?

Mehrere Faktoren beeinflussen die Lebensdauer einer Batterie: Wetter, Temperatur, Ladungszyklen, Ladungsmethode, Vibrationen und Gebrauchsdauer können alle dramatische Auswirkungen auf das Leben einer Batterie haben. Eine EVO2 sollte zweimal so lang halten wie eine Bleibatterie, die unter den selben Bedingungen eingesetzt wird. Die Ballistic EV02 kann sogar länger halten, wenn sie mit einem Ballistic BMS-Ladegerät aufgeladen und gewartet wird.

Q. Kann ich die Batterie im Zusammenhang mit anderen Anwendungen als Powersport-Fahrzeugen benutzen?

Ja. Diese Batterien wurden zwar zur Verwendung mit Powersport-Fahrzeugen entworfen und entwickelt, können jedoch auch in anderen Anwendungen verwendet werden. Trotzdem, unsere Garantie ist nur gültig bei dem Gebrauch mit Powersport-Fahrzeugen.



www.ballisticracingparts.com

Battery Tender® ist eine registrierte Handelsmarke von Deltran.
© 2011 Ballistic Performance Components LLC. Alle Rechte vorbehalten.
BT0027-A German (10/13/2011). Parts Unlimited-Nummer 9901-1249.