



Man sieht hier unterschiedliche Linien, aber immer in der unteren Hälfte. Die Höchstgeschwindigkeit ausgangs ist entscheidend über den weiteren Verlauf... Es gehen hier 80-90 km/h... Meine 81 sind dünn... Entscheidend ist hinter der Fahne von der Bremstaste zu gehen und aufrecht weiter zu drehen.





Kurz hinter der durchgängigen Linie Aufstehen, kurz warten, dann wie bei Schnee mit ST oder ST(+Bremse kurz) das Maxerl um die Fahne "schieben". Schnell wieder in die Hocke und möglichst ohne zu steuern auf die nächste Fahne zu. Man kann 125 km/h erreichen auf diesem Schuss... Meist sind es 123-124 km/h in der Anfahrt zur Schlüsselstelle... (siehe unten) ... Alle Fähnchen müssen berührt werden !!!!







Ich habe hier extra mal 2 Anfahrten gewählt... Blaue Linie: Etwas weiter rechts an den Transparenten vorbei

Rote Linie ca. in der Mitte ... Das ist die schnellere Variante, man muss sich aber trauen auf das Fähnchen zu zielen (kurz vorher, nach Sprung ST und Aufstehen/Links gleichzeitig) siehe nächstes Bild.

Unterschied Blau zu Rot (1,5 Zehntel) und ausgangs nach ZZ gleiche Geschwindigkeit..









In dieser Passage gilt es Geschwindigkeit mitzunehmen und hinter der Linkskurve nicht aufs Glatteis zu geraten... Bis zur Fahne links oben sind 93-96 km/h Pflicht... Muss man üben (und zwar viel)





Hier wieder die beiden Linien. Blau: etwas weiter von hinten Rot direkter ... Hier ist Blau eindeutig die bessere Wahl, aber auch fürs Eis gefährdet... Kommt man zu früh aufs Eis ist die schöne Fahrt dahin, weil siehe übernächstes Bild.







Man sieht förmlich die Kante und das oben dargestellte Bild ist der Punkt zum Drücken der Tastenkombi (ST+Bremse)... Rot kommt tiefer aus der Traverse und hopst aber noch net... Kommt man noch tiefer hopst man dahinter nochmal.. Sowohl die Einfahrt (Blau) als auch die Ausfahrt weit oberhalb der Mitte sind die beste Linie mit der höchsten Chance auf ne Bestzeit.



Deutlicher kann ich es nicht darstellen... Blau ist eindeutig der bessere Weg... Also je weiter oben desto besser... Geschwindigkeit ist zwar noch wichtig, aber nicht mehr so wie die Linie....

Richtwert ist 118-123 km/h beim Aufkommen ...

